

Preise für Piloten



Da die Betriebskosten des Flugzeugs bei jedem Flugvorhaben die gleichen sind, sind auch die Preise für unsere Kunden immer die gleichen. Einzig für Theorie-Einweisungen und Seminare fällt eine separate Berechnung an. Setzen Sie sich auch gerne auf den linken Sitzplatz und lassen Sie sich einweisen. Wenn Sie einen gültigen Flugschein besitzen, können Sie sich auch gerne die Flugstunden als verantwortlicher Pilot schreiben. Darüber hinaus kann ich als Fluglehrer den Flug auch gerne als Übungsflug zur Scheinverlängerung abzeichnen.

Preise auf dem „VirusSW100“ von Pipistrel



30 Minuten Flug	75,--EUR
Ab 1 Stunde Flug	140,--EUR/h
Ab 2 Stunden Flug	130,--EUR/h
Ab 5 Stunden Flug	120,-- EUR/h

Preise auf dem „Alpha-Trainer“ von Pipistrel



30 Minuten Flug	70,--EUR
Ab 1 Stunde Flug	130,--EUR/h
Ab 2 Stunden Flug	120,--EUR/h

In den Preisen sind bereits Leistungen als Fluglehrer-/Einweiser enthalten!

Die Stunden können voll als verantwortlicher Flugzeugführer angerechnet werden.

Auch Übungsflüge können im Flugbuch abgezeichnet werden!

Preise für Safety-Pilot / Fluglehrer, Theorie oder Praxis

1h Fluglehrer (Praxis) Auf externem Gerät	35,--EUR
1h Fluglehrer (Theorie) Bodeneinweisung Briefing oder Einzelunterricht	25,--EUR

ALPENFLUGEINWEISUNG



<p><u>Alpenflugeinweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Übersicht Alpenraum • Flugleistung • Bergwetterkunde/Wettersvorbereitung • Not-/Zusatz-/Sicherheitsausrüstung • Flugplanung durch die Berge • Verfahren im Gebirgsflug • Verhalten in besonderen Fällen • Kurzeinweisung VirusSW 	<p>6 h</p> <p>150,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>Alpenflugeinweisung (Praxis)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Flugplanung in die Alpen • Durchführung eines Alpenfluges im VirusSW • Landungen an alpinen Plätzen 	<p>ca. 6 h Flug</p> <p>120,--EUR/h</p>

EFIS-EINWEISUNG



<p><u>EFIS-Einweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau und Installation des EFIS • Arten von EFIS Systemen • Komponenten • EFIS im Detail • PFD, ND, EMS • Einbindung externer Geräte • Flug nach Instrumenten • Praxis-Boden-Übung am Dynon Skyview 	<p>5 h</p> <p>125,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>EFIS-Einweisung (Praxis)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Absetzen des EFIS für den Flug • Ablesen verschiedener Parameter • Triebwerksüberwachung • EFIS im Start und Reiseflug • Umgang mit dem EFIS • Fliegen nach Instrumenten • Notverfahren, Systemausfälle • Anflug und Landung, EFIS zielgerichtet 	<p>ca. 2 h Flug</p> <p>130,--EUR/h</p>

Preise für Seminare & Weiterbildungen

Zur Festigung und Verbesserung Ihrer fliegerischen Fertigkeiten bieten wir Weiterbildungsseminare an. Diese orientieren sich im wesentlichen an den praktischen Bedürfnissen des Piloten.

Angeboten werden diese in regelmäßigen Abständen über die Webseite und e-mail-Verteiler, aber auch nach Bedarf ab einer **Gruppengröße von 4 Personen**.

<p><u>Luftraum Auffrischung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Luftraumstruktur • Höhenmesser • Halbkreisflugflächen • Transponder • TCAS • Zwischenfälle aus der Praxis • Luftraum Frankfurt – Ausdehnung 2011 	<p>3h</p> <p>35,--EUR pP</p>
<p><u>Flugleistung Aufbauseminar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • V-n-Diagramm & Fahrtmesser <ul style="list-style-type: none"> - Belastungsgrenzen - Klappengeschwindigkeiten - Darstellung am Fahrtmesser • Propeller <ul style="list-style-type: none"> - Arten von Propellern - Verstellpropeller - Propellereffekte • Schwerpunkt <ul style="list-style-type: none"> - Gewichtsgrenzen - Leergewichtsschwerpunkt - Strukturelles Abfluggewicht - Schwerpunktsberechnung • Gleitflug <ul style="list-style-type: none"> - Bestes Gleiten - Gleitflugpolare - Unterschiedliche Flugzeuge - Notlandung 	<p>4 h</p> <p>48,--EUR pP</p>
<p><u>Verhalten in besonderen Fällen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Systemausfälle • Flugleistungen • Wetter • Notlandung/Sicherheitslandung • Checklisten & Flughandbücher • Faktor Mensch • Fälle aus der Praxis 	<p>4 h</p> <p>48,--EUR pP</p>

<p><u>Anflug & Landung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Anflug von Flugplätzen • Flugplatzwetter • VFR-Bulletin • Platzrunde • Anfluggeschwindigkeiten • Seitenwindlandungen / Techniken 	<p>3 h</p> <p>35,--EUR pP</p>
<p><u>Streckenflugseminar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausrüstung • Wetterkunde • Transponder & Luftraum • Flugplanung • Sprechfunk • Beladung & Schwerpunkt • Erfordernisse in anderen Ländern 	<p>6 h</p> <p>70,--EUR pP</p>
<p><u>Alpenflugeinweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Übersicht Alpenraum • Flugleistung • Bergwetterkunde/Wettersvorbereitung • Not-/Zusatz-/Sicherheitsausrüstung • Flugplanung durch die Berge • Verfahren im Gebirgsflug • Verhalten in besonderen Fällen • Kurzeinweisung VirusSW 	<p>6 h</p> <p>70,--EUR pP</p>
<p><u>EFIS-Einweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau und Installation des EFIS • Arten von EFIS Systemen • Komponenten • EFIS im Detail • PFD, ND, EMS • Einbindung externer Geräte • Flug nach Instrumenten • Praxis-Boden-Übung am Dynon Skyview 	<p>5 h</p> <p>60,--EUR pP</p>

Preise im Einzelunterricht

So individuell die Fliegerei ist, so individuell und unabhängig mögen Sie sich vielleicht auch weiterbilden.

Aus diesem Grunde bieten wir Seminare im Einzelunterricht an die mit Ihnen individuell abgestimmt werden. Auch kann die Theorie-Einheit beliebig in Einzelabschnitte geteilt werden.

Ebenso sind wir im Einzelunterricht nicht an eine feste Räumlichkeit gebunden, besuchen Sie auch gerne an einem Ort der Ihnen besser liegt.

<p><u>Luftraum Auffrischung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Luftraumstruktur • Höhenmesser • Halbkreisflugflächen • Transponder • TCAS • Zwischenfälle aus der Praxis • Luftraum Frankfurt – Ausdehnung 2011 	<p>3h</p> <p>75,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>Flugleistung Aufbauseminar:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • V-n-Diagramm & Fahrtmesser <ul style="list-style-type: none"> - Belastungsgrenzen - Klappengeschwindigkeiten - Darstellung am Fahrtmesser • Propeller <ul style="list-style-type: none"> - Arten von Propellern - Verstellpropeller - Propellereffekte • Schwerpunkt <ul style="list-style-type: none"> - Gewichtsgrenzen - Leergewichtsschwerpunkt - Strukturelles Abfluggewicht - Schwerpunktberechnung • Gleitflug <ul style="list-style-type: none"> - Bestes Gleiten - Gleitflugpolare - Unterschiedliche Flugzeuge - Notlandung 	<p>4 h</p> <p>100,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>Verhalten in besonderen Fällen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Systemausfälle • Flugleistungen • Wetter • Notlandung/Sicherheitslandung • Checklisten & Flughandbücher • Faktor Mensch • Fälle aus der Praxis 	<p>4 h</p> <p>100,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>




<p><u>Anflug & Landung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Anflug von Flugplätzen • Flugplatzwetter • VFR-Bulletin • Platzrunde • Anfluggeschwindigkeiten • Seitenwindlandungen / Techniken 	<p>3 h</p> <p>75,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>Streckenflugseminar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausrüstung • Wetterkunde • Transponder & Luftraum • Flugplanung • Sprechfunk • Beladung & Schwerpunkt • Erfordernisse in anderen Ländern 	<p>6 h</p> <p>150,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>Alpenflugeinweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Übersicht Alpenraum • Flugleistung • Bergwetterkunde/Wettersvorbereitung • Not-/Zusatz-/Sicherheitsausrüstung • Flugplanung durch die Berge • Verfahren im Gebirgsflug • Verhalten in besonderen Fällen • Kurzeinweisung VirusSW 	<p>6 h</p> <p>150,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>
<p><u>EFIS-Einweisung (Theorie)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau und Installation des EFIS • Arten von EFIS Systemen • Komponenten • EFIS im Detail • PFD, ND, EMS • Einbindung externer Geräte • Flug nach Instrumenten • Praxis-Boden-Übung am Dynon Skyview 	<p>5 h</p> <p>125,--EUR <i>Im Einzelunterricht</i></p>

Preise für Flugabenteurer

Die Preise für Flugabenteurer orientieren sich im wesentlichen an den Preisen für Rundflüge. Da man bei Flugabenteurer generell länger als 2h unterwegs ist, kommt der vergünstigte Preis ab 2h zum tragen.

Im Preis für das Flugabenteurer enthalten sind Fluggebühren, Lande- und Abstellgebühren, Überfluggebühren sowie ggf. die Leistung als Fluglehrer wenn gewünscht.

Nicht enthalten sind Sonderleistungen von Drittanbietern die nach Bedarf Vor-Ort in Anspruch genommen werden. Diese wären z.B. Fahrrad-/Kutschmiete, Fährfahrten etc.

<p>Insel Juist</p>  <p>Strandspaziergang, vom Flugzeug ins Meer</p>	<p>Flugzeit 3.5 h</p>	<p>500,-- EUR</p>
<p>Helgoland Düne</p>  <p>Strandspaziergang und Robben-watching</p>	<p>Flugzeit 4 h</p>	<p>570,-- EUR</p>
<p>Zell am See</p>  <p>Flug durch die Berge mit dem Fahrrad um den See</p>	<p>Flugzeit 4.5 h</p>	<p>640,-- EUR</p>

[Alle Preise verstehen sich INKL 19% MWST \(ausweisbar\).](#)