

Checkliste VirusSW100 Ver.: 01/05/2011

VORFLUG (alles OHNE Strom)

Vorflugkontrolle	-	DURCHGEFÜHRT
Stauraohrschutz	-	ENTFERN
Tankinhalt	-	ÜBERPRÜFT
Ölstand	-	ÜBERPRÜFT
Gepäckluke	-	VERRIEGELT
Kraftstoff Ventile	-	BEIDE AUF
Rettungsgesetz	-	ENTSICHERT
Störklappen	-	VERRIEGELT
Trimmung	-	NEUTRAL
Ruderkontrolle/Pedale	-	DURCHGEFÜHRT/GESTELLT
Türen	-	EINE GESCHLOSSEN
Höhenmesser	-	GESETZT

TRIEBWERK-ANLASSEN (alles mit Strom)

Bremsen	-	GESETZT
Choke	-	ON / ZIEHEN (OilTemp <30°C)
Gashebel	-	LEERLAUF
Master & Avionik Sw.	-	ON / OFF
EFIS	-	ON & GESETZT (QNH/FUEL)
Propellerbereich	-	FREI!!!
--- TRIEBWERK -START ---		
Gashebel	-	2.000 - 2.500RPM
Oil Press & AMPS	-	CHECK
Choke	-	OFF (VOR)
Avionik Sw.	-	ON
CS-Prop	-	5500 GRÜN
Elektrik	-	ON, FREQUENZ / VOL/7000
---Losrollen max 3.500 RPM oder OilTemp >50°C---		

RUN UP (Zündkreis-Check)

Oil Temp/CHT	-	50°C / 80°C
Bremse	-	DRÜCKEN
Magnet Check	-	4.000RPM, Abfall <300 RPM

VOR DEM START

Türen	-	VERRIEGELT / GURTE DRIN
Störklappen	-	VERRIEGELT
Kraftstoff Ventile	-	BEIDE AUF
Klappen	-	+1 (NORMAL) oder +2 (KURZ)
Choke	-	OFF (VOR)
Magnete	-	BOTH ON
Windrichtung	-	OK (MAX SEITENWIND 18knt)
*** Steigflug	→	28MAP / 5300RPM / Klappen 0 / 140km/h ***
Anflug/Abflug Sektor	-	FREI
MOTORAUSFALL & SICHERHEITSHÖHE ???		

Merken

Lesen, dann Machen Erst Machen, dann Checken

NACH DEM START

Steigleistung	-	REDUZIERT (28 / 5300)
Klappen	-	0 → 140km/h – 180 km/h
Oil Temp / CHT / EGT	-	MAX 140°C / 130°C / 900°C

REISEFLUG

75% Reiseleistung	26MAP / 5000RPM / 7500ft	→ 273km/h TAS
Transponder	-	7 0 0 0 (5.000ftMSL+3.500ftGND)
Höhenmesser	-	1013 (5.000ftMSL+2.000ftGND)
V A (SteuerAusschläge)	-	174 km/h (gelber Strich)
V B (Turbulenzen)	-	250 km/h (grüner Bereich)
Vmax Störklappen	-	205km/h
Bestes Gleiten	→	118km/h/Klappen 1
Geringstes Sinken	→	108km/h/Klappen 0

ANFLUG

Anmelden 5 Min vor Platz oder Pflichtmeldepunkt sind bei			
150km/h=12km	180km/h=15km	210km/h=18km	240km/h=21km
QNH	-	SETZEN (ATIS, FIS oder TURM)	
Funkfrequenz	-	SETZEN / FREQ. & VOLUME!	
Landerichtung/Platzrunde	-	FESTLEGEN	

LANDUNG

Windrichtung	-	OK		
max X-Wind	18knt	30°- 36knt	45°- 26knt	60°- 20knt
CS-Prop	-	5500GRÜN		
Gegenanflug	-	180km/h → KLAPPEN 0		
Queranflug	-	130km/h → KLAPPEN 1		
Endteil	-	110km/h → KLAPPEN 2		
Anfluggeschwindigkeit	-	90km/h + ZUSCHLÄGE		

DURCHSTARTEN

VOLLGAS	NACHDRÜCKEN	KLAPPEN 1	V max130km/h
KLAPPEN 0 ...	140km/h ...	FINE-PITCH ...	KLAPPEN 0
→ NACH DEM START...Liste			

PARKEN

Bremse	-	GESETZT
Avionik Sw.	-	OFF
Magnete	-	OFF
Master	-	OFF
Rettungsgesetz	-	GESICHERT
Kraftstoff Ventile	-	EINS GESCHLOSSEN

SICHERN

Störklappen	-	ENTRIEGELT
Klappen	-	-1
Kraftstoffventile	-	BEIDE GESCHLOSSEN
ELT	-	OFF
RÄDER/FLUGZEUG	-	BLOCKIERT/VERZURRT
BatteryDisconnect	-	GEZOGEN
Parkbremse	-	AUF